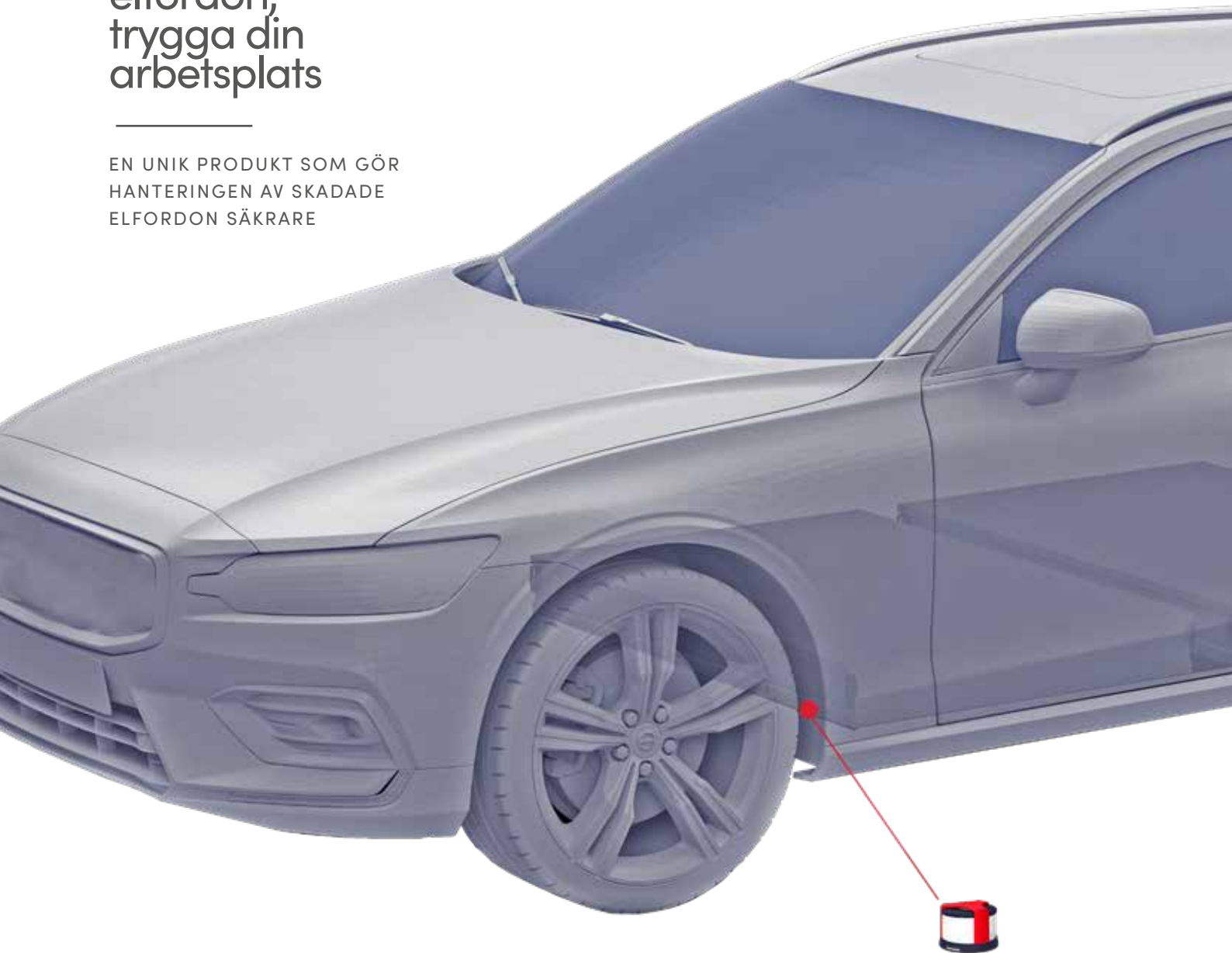


EV-Garm

EV-Garm
Skydda ditt
elfordon,
trygga din
arbetsplats

EN UNIK PRODUKT SOM GÖR
HANTERINGEN AV SKADADE
ELFORDON SÄKRARE



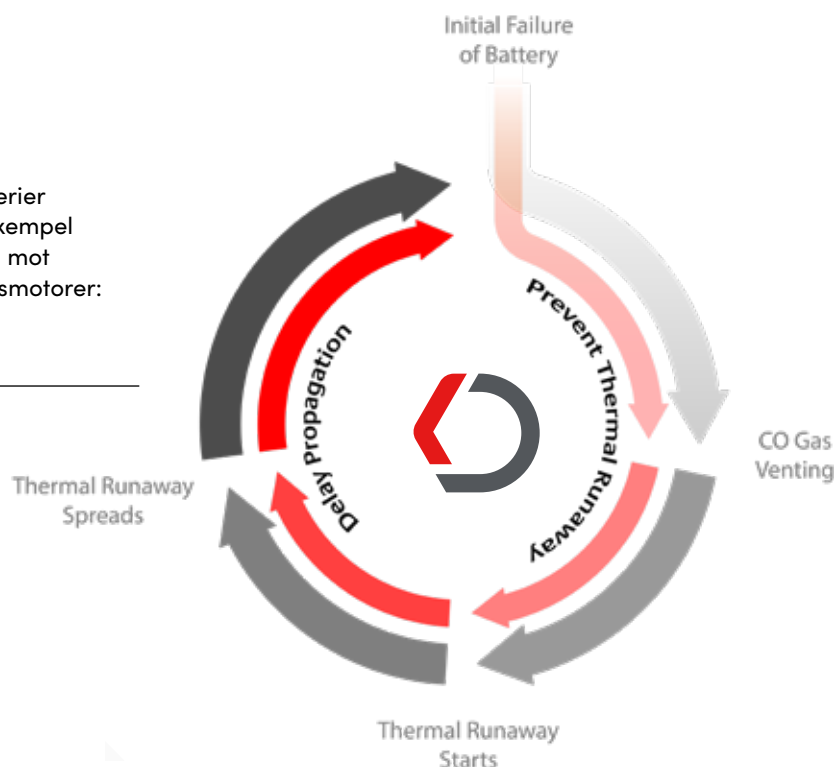
Tillväxt av elfordon...

Elbilsrevolutionen (EV) är på god väg och tar bra fart.

I strävan efter hållbarhet, där övergången från fossila drivmedel till alternativa drivmedel såsom eldrift med batterier, beräknas det år 2030 finnas över 300 miljoner elbilar på vägen globalt – utifrån 16,5 miljoner i slutet av 2021.

Batterier – en unik risk

För elbilar, som drivs av litiumjonbatterier finns nya unika utmaningar som till exempel brandrisker – som är helt annorlunda mot traditionella fordon med förbränningsmotorer:



- Om ett batteri överhettas, överladdas blir utsatt för överspänning eller skadas fysiskt, kan det inte fungera
- Det felet kan leda till rökutveckling och snabba temperaturökningar över batteriets celler
- Om det felet inte kontrolleras snabbt kan detta leda till brandutveckling, utsläpp av giftiga gaser (kolmonoxid) – och till och med stora explosioner.

Den processen kallas termisk rusning – och när den väl har startat är det extremt svårt att släcka med traditionella brandsläckningssystem.

Traditionella branddetekteringssystem detekterar ofta bara termisk rusning när temperaturen stiger. Dessa temperaturer kan vara bortom den punkt när det är för sent att kunna vidta åtgärder.

Dessutom kan giftiga gaser som släpps ut, såsom vätefluorid, koldioxid och cyanid, orsaka allvarliga skador på både hud och luftvägar.

Batterier till elfordon behöver ett system som upptäcker termisk rusning i så tidigt skede som möjligt – för att minska riskerna och maximera säkerheten.

EV-Garm

Dafo Vehicle presenterar nu ett banbrytande övervakningsystem för batterisäkerhet i elfordon byggt på kolmonoxidsensorer. Systemet är speciellt utformat för skadade elfordon under pågående reparation, service, underhåll eller karantän.

Detta avancerade system ger viktig säkerhetsövervakning för bilverkstäder genom att upptäcka tidiga tecken på Litiumjon batteriventilering. Det är en oundgänglig säkerhetslösning för alla verkstäder som hanterar batteridrivna elfordon. Med innovativ, patentansökt teknik sätter vårt system en ny standard för säkerhetsövervakning i framtidens fordonsunderhåll.



Bilmekaniker på verkstaden kan enkelt installera sensormoduler på elfordonet innan arbetet börjar. Med hjälp av dessa sensorer kan de tryggt följa säkerhetsrutiner och vid behov snabbt utrymma verkstaden om ett larm skulle utlösas. Säkerhet och trygghet – smidigt och effektivt!

Så här placerar du sensorerna:

När ett skadat fordon är i verkstaden eller i karantän övervakar EV-Garm det kontinuerligt för tidiga tecken på ventilation, termisk rusning och brandrisk.

Sensorerna ska placeras nära batteriets övertrycksventil (maximalt avstånd bör vara 30 cm). Detta gör att sensorn kan reagera på tidiga tecken på Li-ion-batteriventilering.

Så här fungerar sensorerna:

Vid batteriproblem eller fel aktiverar våra sensorer en hög siren, blinkande lampor och skickar ett e-postmeddelande för att informera verkstadspersonalen om att vidta nödvändiga åtgärder och försiktighetsåtgärder.

Genom tidig upptäckt av termisk rusning kan EV-Garm:

- Minimera EV-karantäntid och reducera stilleståndstid
- Säkerställa en tryggare arbetsmiljö för verkstadspersonalen

“Detta är produkten som branschen behöver och har väntat på. Äntligen kan vi säkra tryggare verkstäder och karantänplatser.” – Bo Ericsson, Fordonsjuristen.





**Sätt säkerheten i första rummet -
Kontakta oss idag.**

Dafo Vehicle Fire Protection
Mediavägen 10
135 48 Tyresö
Sweden

+46 10 1768 100
info@dafo-vehicle.com
www.dafo-vehicle.com